

2007 LOVE&PEACEサーキットラン 第1回

『LOVE&PEACEサーキットラン』にご参加いただきまして、誠にありがとうございました。当日を安全でより楽しいものにするために簡単な説明をさせていただきます。それでは当日1日楽しんで行ってください。♪♪

1、 入場について (入場は必ず入場ゲートよりお入り下さい。社員通行口からは入れません。)

- ・ 入場ゲートではPASSをみせて入場してください。同乗者の分のPASSも1枚同封しておきましたのでご利用ください。当日PASSを紛失・忘れた場合は有料(1500円)になりますのでご注意ください。(同乗者のパスはエントリー用紙のピットクルーの欄に記入された人数分同封してあります。)

2、 受付について (参加受理書・保険加入用紙・アンケート・免許証を持参ください)

- ・ 受付は事務所でを行います。(時間はタイムスケジュールをご覧ください。)
- ・ ゼッケンは参加受理書に指定されたゼッケンナンバーを前と両サイドに張ってください。特にモギレースに参加する方は見やすい大きさ、形をお願いします。

3、 ブリーフィングについて (場所：事務所下ミーティングルームBサロン)

- ・ 走行についての注意事項や本日の流れについてご説明します。
- ・ ブリーフィング終了後、計測器をお渡ししますので**必ず出席してください。**

4、 車両について

- ・ 下記の部分にはワイヤーロックを推奨いたします。(走行時の義務ではありませんが、各自の責任において実施してください。)
●ドレンボルト ●オイルエレメント ●フィルターキャップ
- ・ 下記の部分はできる限り取り外してください。外さない場合は飛散防止のためガムテープでレンズ全面を貼ってください。
●スタンド(サイド・メイン) ●タンデムステップ ●バックミラー
●ライト・ウィンカー類 **出来るだけバックミラーは外してください。**
☆己むを得ない事情によりサイドスタンドを取り外せない方はワイヤーでくるなどの対処をしてください。

5、 ピットについて

- ・ 別紙のピット割・パドック案合図をご覧ください。

6、 計測器について

- ・ 計測器のつけ方はブリーフィングご説明します。計測器紛失の場合は弁償させていただきます。(弁償代50000円)

7、 先導付き走行について

先導走行が終了したら先導車は一旦ピットインしますので参加者の方は**続けてピットイン**してください。(その際チャッカーが振られます。)そのままピットロードエンドに整列してから**再コースインでフリー走行開始**となります。

*チャッカーでピットインしない方がいると戻ってくるのを待つために走行時間が短くなります。他の参加者の為にもご注意ください。

8、 模擬レースについて

L&Pレースと同じ方式でスタートを行います。ピットロードより出て1周回って自分のグリットについたらオフィシャルの合図で**ウォーミングアップ走行は前方より一列ずつスター**とする。グリットに戻ってきたら**エンジンを始動させたままフロントホイールをグリットポジションに合わせ所定の位置に着く**。その後、**レッドライトが点灯し、そのレッドライトが消灯された時点でスタート**となる。

- ・ **5分前にはコースインゲートにお集まりください。**
- ・ 参加できなくなった場合は時間前までに事務所に申し出てください。
- ・ 模擬レースのグリットはタイム順でグリットを決定します。(Eiカート・オープン)

9、 走行結果(リザルト)

- ・ 走行結果は事務所ワキのBOXの中に入れておきます。個人ラップタイムも出しますのでその際は**自分のクラス・ゼッケンNo.・名前**を確認してお持ちください。

10、 Pの看板について

- ・ 今年より100R進入付近に「P」の看板があります。これはピットインする際にイン側による目安として建ててあります。必ずこの場所で右側によると言う意味ではありませんが、ピットインする車両は安全を確認してこの付近より右側により安全な速度を保ちながらピットインしてください。

11、 お団子引換券について

- ・ 受理書と同封してある引換えチケットを持参で時間内に事務所までお越しください。

12、 タイムスケジュールについて

- ・ 天候・台数の関係でタイムスケジュールが変更になる場合もあります。

入場は必ず入場ゲートより入場してください。社員通路からの進入は禁止です。