

2018 ジャパンラリークロス・JRX

エキシビジョンマッチ・車両規則

- 1.開催クラス
プロダクション2WDクラス (RX-P)
アンリミテッドクラス2WD (RX-D1)
アンリミテッドクラスAWD (RX-D2)
- 2.参加車両
(RX-P) 気筒容積2000cc以下の車両
過給装置付きエンジンは1.7を乗じた数値を排気量とする。
(RX-D1・2) 制限なし
- 3.使用タイヤ (RX-P) 下記指定タイヤとする。使用サイズは国内販売サイズとする。
YOKOHAMA ADVAN A036
DUNLOP DIREZZA 92R
トレッド面のグルービング禁止

(RX-D1・2) 自由。
- 4.ドライバー装備 (クラス共通)
レーシングスーツ・・・着用義務 (FIA公認又はSFI規格が望ましい)
バラクラバス・・・・着用義務 (FIA公認又はSFI規格が望ましい)
レーシンググローブ・着用義務 (FIA公認又はSFI規格が望ましい)
アンダーウェア・・・着用が望ましい
ヘルメット・・・・FIA公認もしくはJAF公認の4輪用ヘルメットの着用義務。
HANS・・・・全クラス着用義務
- 5.安全ベルト (各クラス共通)
4点式以上のフルハーネスタイプの使用義務。
- 6.消火装置 (各クラス共通)
車室内 (運転手がすぐに消火を行える位置) に内容量2kg以上の消火器の搭載を義務付ける。
RX-Dクラスは、自動消火装置の搭載を強く推奨する。
- 7.ウインドウ (各クラス)
前車からの飛び石でのガラス破損防止の為、アクリル板・ポリカーボネート板の重ね貼りを強く推奨する。
RX-Dクラスは、樹脂ウインドウ使用可能。

改造規則

1.R X-P (プロダクション2WDクラス) 規則

- A.ロールケージ 6点式以上のスチール製の装着義務。(J A F・J項に準ずる)
※運転手保護の為サイドバー装着を強く推奨する。
- B.エアロパーツおよび樹脂素材外装パーツ
全ドアは樹脂製ドアを禁止する。(金属製ドアの着用義務)
その他外装パーツは、簡単に外れないような固定をし、装着は自由。
樹脂製ボンネット使用の際は、ボンネットピンを装着すること。
- C.マフラー 触媒装置の装着義務。(最低個数1)
消音装置の付いた、著しく大音量でなければ変更可能。
ただし、排気口は車両後部からの排気とする。(サイド排気禁止)
※大音量とは主催者の判断とする。
エキゾーストマニホールドの変更可能。
- D.エンジン関係 搭載エンジン・・・申し込み車両型式搭載以外のエンジン換装禁止。
気筒容積の変更禁止。(カタログ表記容積)
カムシャフト・・・変更自由
E C U・・・社外E C U・サブC P U使用不可
スロットル・・・スロットル機構の変更は不可。
過給装置・・・純正品以外への変更不可。
- E.トランスミッション
変則比または変則段の変更可能。
ただし、当初(同車両)のケースを使用すること。
- F.デファレンシャル
最終減速比を含め、ケースを含めボルトオンでの変更に関り自由。
- G.クラッチ ディスク・カバー・フライホイール含め自由。
- H.エアクリナー 変更自由。
- I.けん引フック 車両前後に索引時に、破損しないものを装着すること。
また、けん引フックは赤色に塗装及び赤色の布ベルトとする。
- J.ブレーキ 変更自由。ただし個数変更は禁止。
- k.ホイールスペーサー 重ねての使用不可。フェンダーを超える幅は禁止。
- L.ドライバーシート フルバケットシートの着用義務。F I A・J A F公認が望ましい。
- M.ステアリング 変更自由。
- N.ウインドウ フロント及びサイドウインドウ含め合わせガラスを使用すること。
※各ウインドウガラスには、割れ防止の為アクリル板の重ね貼りを強く推奨する。

2.RX-D (アンリミテッド2WDクラス) 規則

- A.ロールケージ 6点式以上のスチール製の装着義務。(JAF・J項に準ずる)
および、サイドバーの装着義務。
- B.エアロパーツおよび樹脂素材外装パーツ
簡単に外れないような固定をし、装着は自由。
樹脂製ボンネット・トランク使用の際は、ボンネットピンを装着すること。
- C.マフラー 触媒装置の装着義務。
著しく大音量でなければ自由。※大音量とは主催者の判断とする。
ただし、排気口は車両後部からの排気とする。(サイド排気禁止)
- D.エンジン関係 エンジン換装含め自由。
ただし、NOSの使用は禁止。
- E.トランスミッション 自由。
- F.デファレンシャル 自由。
- G.クラッチ 自由。
- H.エアクリナー 自由。
- I.けん引フック 車両前後に索引時に、破損しないものを装着すること。
また、けん引フックは赤色に塗装及び赤色の布ベルトとする。
- J.ブレーキ 変更自由。
- k.ホイールスペーサー 重ねての使用不可。フェンダーを超える幅は禁止。
- L.ドライバーシート フルバケットシートの着用義務。FIA・JAF公認が望ましい。
- M.ステアリング 変更自由。
- N.ウインドウ 変更自由。ただし、風圧等で外れないよう、ステー等で固定すること。
ガラス製のフロントウインドウを使用する場合は、割れ防止の為に
アクリル貼り付けを強く推奨する。