

1. クルーバスについて

- ① チーム編成としてライダー2名から3名、ピットクルーは1名から4名以内とする。
- ② 申請されたチーム員分のPASSを受理書と一緒に郵送する。
- ③ 入場の際は、PASSを1人1枚提示すること。提示できない場合は1500円の入場料が必要。

2. ゼッケンナンバー

参加受理書に指定されたゼッケンナンバーをフロント・シートカウル・アンダーカウルに記入する。

3. 給油についての準備物について

- ① 消火器・・・1チーム必ず使用期限内の消火器（内容量2.5kg以上のもの）を準備すること。（忘れた場合は、貸出料10,000円。使用した場合は、さらに使用料10,000円）
- ② 金属製の携行缶
- ③ ゴーグル又はフルフェイス型ヘルメット・・・給油員用
給油作業員全員（携行缶を持つ人、消火器を持つ人、給油にかかわる人すべて）は、ゴーグル又はフルフェイス型ヘルメットを着用し、長袖・長ズボンを着用すること。化繊生地などは禁止。
- ④ 給油装置・・・主催者が当日支給する給油ポンプを使用すること。

4. ピットの使用について

- ① 大会で使用するピットは、別紙「ピット割り表」を確認すること。
- ② ピット内は清潔を保ち、整理整頓して火災の防止に努めること。

5. 計測器の使用について

大会では、自動計測機を使用するが、取り扱いには充分注意して、レース終了後は速やかに返却すること。計測器の紛失・破損の場合は、弁償代50,000円とする。

6. 選手受付

サーキット事務所でタイムスケジュールに記載する時間で行う。下記の提示物を持参して受付を行うこと

- ①大会参加受理書
- ②車両仕様書
- ③運転免許証（ライダー全員）
- ④アンケート用紙
- ⑤感染防止申告書
- ⑥その他必要と指示のあったもの

7. ブリーフィングについて

- ① 全ライダーの出席を義務とする。欠席した場合は、レース除外までの罰則を科せられる場合がある。
- ② チーム全ライダーが出席できない場合は、少なくともチームの責任者及びスタートライダーは必ず出席すること。
- ③ 決勝のスタートライダーが変更になる場合は、ブリーフィング終了後に申し出ること。

8. ウォーミングアップについて

- ① 車検場付近は一切禁止とする。第2パドックを利用すること。
- ② 車両の移動には十分注意すること。

9. 予選・決勝グリッド・スタート方式

- ① タイムスケジュールに定められた時間にタイムアタック方式で行う。
- ② 計測タイムの速いチームをグリッドの上位とする。
- ③ 義務周回数は定めない。
- ④ グリッド配列は、45度のくし形形状とし、スタート方式はル・マン式とする。

10. 決勝レース

- ① 時間内にスタート前チェックを受けないチームは、リタイヤとする。既定の時間内に受けることができない場合、その旨を申し出ること。
- ② レーススタート前のウォーミングアップ走行で転倒した車両は、コース整列前に再車検を受けること。
- ③ ウォーミングアップ走行は義務付けとし、周回数は定めないが、走行しなかった場合は、3周算減算とする。

11. 最大運転時間と最小休憩時間

- ① 1名の連続運転時間は最大40分までとする。
- ② 運転後は、運転時間にかかわらず20分以上の休憩を取ること。

12. ピット作業について

ライダー交代・給油・その他修理など行う場合は、1周前に各自の担当ピット監査員に報告すること。

13. 表彰式

レース終了後に入賞チームには賞を授与する。

Ninja-R	1位まで	Ninja-SL	2位まで	CBR-RR	2位まで	CBR-R	4位まで
YZF-R25	2位まで	300-OP	1位まで	OPEN25	1位まで	OVER25	なし

14. その他

- ① 黄旗無視に関する罰則
イエローフラッグ遵守の重大性を認識させるため、基本として罰金（10,000円）を貸す。危険度が高い場合は、それ以上の罰則を適応する。
- ② オレンジボールの旗の使用について
走行中、コース上にオイルなど液体をまき散らす恐れのあるようなトラブルにあった場合、ライダーはピットまで戻ろうとはせずコースアウトして安全な場所に車両を止めること。またコントロールラインにおいてオレンジボール旗を提示する場合がある。これは、上記のトラブルにより後方からくるライダーにも重大な危険を及ぼすと判断された場合に提示される。提示されたライダーは速やかにマシンをコース上から撤退し、安全な場所に止めること。この旗は各ポストにおいても提示する場合がある。この指示に従わない場合は最低10,000円以上の罰金が科せられる。
- ③ ガソリンの制限
ガソリンは施設内のガソリンスタンドで購入して使用すること。持ち込みはできない。
- ④ タイヤについて
タイヤ使用本数の制限は行わない。雨天時のレインタイヤの使用は可能とする。
- ⑤ 本大会に関する規則は、LOVE&PEACE オープン耐久レース NEO 特別規則、2023 エビスサーキット二輪特別競技規則、2023MFJ 特別競技規則に準ずる。

15. 注意事項

- ① ライダーの変更と追加、8月31日（木）までなら無料で変更できる。
- ② ①以降のライダー追加は受け付けない。
- ③ ①以降のライダー変更・・・選手受付終了時間まで。手数料5,000円。
- ④ ①以降の車両変更・・・車検終了時間まで。手数料5,000円。ただし同クラスに限る。