

改造申告書

私は、2024 EBISU SUPER ENDURANCE RACE の特別規則に従って参加車両の改造点について申告致します。

代表者署名

競技番号

	ドライバー名	運転免許No.	出走チェック
第1ドライバー			
第2ドライバー			
第3ドライバー			
第4ドライバー			
第5ドライバー			
第6ドライバー			
第7ドライバー			
第8ドライバー			
参加レース区分	N ・ B	(車名)	(参加車両型式)
(エンジン型式)	(気筒容積)	cc (吸気方式)	NA : ターボ

車両検査票

※この欄は技術員が記入しますので参加者の方は記入しないで下さい。

検査項目	チェック	記事	検査項目	チェック	記事
免許			座席		
ヘルメット			ロールゲージ	材質 径 厚	
スーツ・グローブ・靴			安全ベルト	取付	
ガラス		フロント・リア・サイド	燃料タンク		
ガラス飛散防止策			牽引ブラケット		
ライト類			車両重量		
ファスナー		フロント・リア	タイヤ	銘柄	
競技番号		文字寸法・位置・色	その他		
広告・氏名記入			技術員指示事項		
消火器		有効期間 手動・自動			
サーキットブレーカー		表示・作動			
オイルキャッチタンク		容量			

裏面に続く→

項目	変更有無	変更・取引または削除	技術チェック
気筒	標準・変更	ボア-() Xストローク()	
圧縮比	():1	シリンダーヘッド()mm研摩	
ピストン	標準・変更	交換()改造	
カム シャフト	標準・変更	交換()改造	
バルブ	標準・変更	IN交換()改造・EX交換()改造	
オイルキャッチ装置		容量()	
オイルクーラー	有・無	内容()銘柄()	
マニホールド	標準・変更	IN交換()改造・EX交換()改造	
気化器・ECU	標準・変更	銘柄()個数()調整器・(有無)	
燃料ポンプ	標準・変更	機械式・電気式	
燃料タンク	標準・変更	銘柄()型式()	
ラジエター	標準・変更	銘柄()容量()	
トランスミッション	標準・変更	1速()2速()3速()4速()5速()6速()	
デフ Assy	標準・変更	ギヤ比():1 型式()	
スポイラー	標準・変更	F()R()	
スタビライザー	標準・変更	F()R()	
ショックアブソーバー	標準・変更	F()R()銘柄	
サスペンション	標準・変更	F()R()	
ブレーキ	標準・変更	F()R()サーボ	
ホイール	標準・変更	銘柄()型式()	
タイヤ		銘柄()寸法(×)	
ガラス	標準・変更	ドア-()リア()	
内張	標準・変更	交換・除去	
ウインドレギュレーター	標準・変更	手動式・電気式	
バンパー	標準・変更	材質	
バラスト		取付()kg	
マフラー		タイプ()排気口(横・後)	
その他の変更	有・無		

(注意)全項目につき必ず変更を○で示し、使用部品のメーカー名、タイプを記入のこと。

検査項目	技術チェック
消火器 (内容量2.5kg以上の物)	
給油缶	

事務局記入

書式点検

技術委員長